

ESTRUCTURA DE EDAD DEL PARQUE OFICIAL DE VEHICULOS EN LA COMUNIDAD AUTONOMA CANARIA

Romero Rodríguez, Margarita Esther
Departamento de Economía de las Instituciones,
Estadística Económica y Econometría
Universidad de La Laguna

RESUMEN

Un parque de automóviles envejecido tiene importantes efectos negativos sobre aspectos tan relevantes como el consumo energético, la siniestralidad y el medio ambiente, entre otros, máxime cuando el automóvil constituye el único medio de transporte terrestre, como ocurre en el archipiélago canario.

El presente trabajo presenta la estructura de edad del parque oficial de automóviles en Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas de Gran Canaria durante el período 1986-1997. El empleo de un conjunto de indicadores, permitirá sacar conclusiones sobre la antigüedad del parque de vehículos, distinguiendo por tipo de vehículo, realizar comparaciones con el parque nacional y determinar, así, si en el archipiélago es preciso un proceso diferenciado de renovación del parque. Asimismo, se hará una breve referencia a los costes adicionales que se derivan del mantenimiento de un parque relativamente viejo respecto a la situación de un parque nuevo.

1. INTRODUCCIÓN

En la actualidad, nadie cuestiona el importante papel que el automóvil ha desempeñado en el desarrollo y configuración de la sociedad moderna; es más, podríamos decir que el destino del hombre de hoy está íntimamente ligado al automóvil.

Sin embargo, la existencia en nuestras ciudades de un parque de automóviles envejecido tiene importantes efectos negativos sobre aspectos tan relevantes como el consumo energético, la siniestralidad, los costes de mantenimiento, el medio ambiente, etc.

Sirvan de referencia las estimaciones realizadas por Zaragoza (1995) en relación a los costes adicionales derivados del parque de turismos en 1992¹ frente a la situación de un parque nuevo: 96.000 millones en consumo de combustible, 115.000 millones en mantenimiento y casi 300.000 millones en seguridad vial, junto con 560.000 toneladas de contaminantes adicionales.

Ante este panorama poco alentador, y dada la gran dependencia del automóvil en las islas, al carecer de medios de transporte terrestre alternativos, sería interesante realizar un estudio que ponga de manifiesto el grado de envejecimiento del parque de vehículos en el archipiélago.

En el presente trabajo se analiza la antigüedad del parque oficial de automóviles, distinguiendo por tipos, en cada una de las provincias canarias desde 1986 hasta 1997, tratando de dar respuesta a interrogantes como si el parque de vehículos en Las Palmas de Gran Canaria presenta el mismo grado de envejecimiento que en Santa Cruz de Tenerife, si existe en las islas un parque más joven que en el conjunto nacional o qué lugar ocupa el archipiélago en el ranking europeo en relación a la estructura de edad del parque.

2. DATOS

El parque oficial de vehículos se ha estructurado de acuerdo con dos criterios, el tipo de vehículo y la edad del mismo.

En base al primer criterio se distinguen cinco categorías de vehículos: turismos, camiones, motocicletas, autobuses y otros vehículos. Esta clasificación se corresponde básicamente con la de la Dirección General de Tráfico (DGT), según la cual:

- una motocicleta es un automóvil de dos ruedas, con o sin sidecar, entendiendo como tal el habitáculo adosado lateralmente a la misma, así como el de tres ruedas,

- un turismo es un automóvil, distinto de la motocicleta, especialmente concebido y construido para el transporte de personas y con capacidad hasta nueve plazas, incluido el conductor,

¹ Que representa un 75.53% del parque total de vehículos.

- un camión es un automóvil, concebido y construido para el transporte de cosas. Se excluye de esta definición la motocicleta de tres ruedas, concebida y construida para el transporte de cosas, cuya tara no exceda de los 400 kilogramos,

- un autobús es un automóvil, concebido y construido para el transporte de personas, con capacidad para más de nueve plazas, incluido el conductor. Se incluye en este término el trolebús, es decir, el vehículo conectado a una línea eléctrica y que no circula por raíles.

En el apartado de otros vehículos se han incluido los tractores industriales (automóvil concebido y construido para realizar, principalmente, el arrastre de un semirremolque). En los anuarios de la DGT los tractores industriales constituyen una categoría independiente desde 1988, sin embargo, debido a la falta de información puntual sobre los mismos antes de ese año, hemos decidido incluirlos en este apartado.

En relación al segundo criterio, se han considerado 21 intervalos de edad, todos de amplitud igual a un año, a excepción del último que recoge los vehículos con más de 20 años.

Los datos empleados en este trabajo han sido obtenidos de la base de datos de la DGT, para el período 1986-1997. Dada la periodicidad anual de los datos y debido a la inexistencia de datos provinciales anteriores a 1986, sólo se consideran 12 observaciones.

3. ANTIGÜEDAD DEL PARQUE

El análisis de la antigüedad del parque de vehículos en cada una de las provincias se realizará mediante el uso de dos indicadores, el porcentaje de vehículos con más de diez años y la edad media². En algunos casos, se recurrirá también al porcentaje de vehículos con una edad superior a los veinte años.

3.1. Turismos

El turismo es el tipo de vehículo que tiene una mayor representación porcentual en el parque global, no sólo a nivel nacional sino también a nivel insular.

Como se puede comprobar al analizar la siguiente tabla, desde 1986 hasta 1992 el porcentaje de turismos con más de diez años de antigüedad se ha mantenido estable alrededor del 34% en la provincia de Las Palmas de Gran Canaria, observándose en los dos años siguientes una ligera caída del 3.3%, para terminar el período con una fuerte subida, situando este porcentaje en un 37.58% en 1997.

En la provincia de Santa Cruz de Tenerife, aunque la trayectoria temporal seguida por este indicador es similar a la registrada en Las Palmas de Gran Canaria, los niveles

² La edad media para cada año del período se ha calculado multiplicando el punto medio de cada uno de los 21 intervalos de edad considerados por el parque existente en cada intervalo y dividiendo por el total del parque para ese año.

alcanzados superan, con diferencia, a los de esta última, rebasándose, incluso, el 40% en 1996.

Una explicación plausible de las diferencias encontradas entre ambas provincias en relación a este indicador podría estar en la existencia de un proceso de matriculación más acelerado en la provincia de Las Palmas³, que suaviza no sólo el porcentaje de turismos con más de diez años, al estimular la retirada de vehículos con cierta edad⁴, sino también la edad media del parque.

Otro factor que podría explicar las diferencias provinciales encontradas es el porcentaje de turismos que superan los veinte años. Este porcentaje se ha incrementado de forma muy notable durante todo el período, llegando a alcanzar en la provincia de Las Palmas de Gran Canaria un 12% frente al 9.81% de la provincia de Santa Cruz de Tenerife⁵.

% Turismos con más de 10 años		
Año	S/C Tenerife	Las Palmas
1986	35.97	34.74
1987	35.28	34.16
1988	35.43	33.72
1989	35.61	33.47
1990	35.99	33.53
1991	36.34	33.71
1992	37.23	34.14
1993	36.59	33.00
1994	37.09	33.09
1995	38.67	34.13
1996	40.42	35.83
1997	37.58	37.58

Fuente: Elaboración propia

En relación a la edad media, llama la atención que al comienzo del período la edad media de un vehículo de turismo sea similar en ambas provincias y que al final del mismo, la diferencia entre ambas esté muy próxima a un año.

Para este tipo de vehículo, la edad media en la provincia de Las Palmas siempre es inferior a los niveles nacionales. En Santa Cruz de Tenerife se observa un comportamiento distinto, registrándose diferencias de la misma magnitud pero de signo contrario antes y después de 1991.

³ Desde 1986 el número de turismos matriculados en esta provincia se ha incrementado un 75.78%, nivel claramente superior a la media nacional, 58.36%, y al alcanzado en Santa Cruz de Tenerife, 45.79%.

⁴ Cuando una persona decide cambiar de coche y adquirir un coche nuevo no siempre decide venderlo en el mercado de compra-venta de vehículos de segunda mano sino que opta por dar de baja al mismo y retirarlo de la circulación.

⁵ Ver anexo.

Edad media de los Turismos		
Año	S/C Tenerife	Las Palmas
1986	8.21	8.03
1987	8.12	7.85
1988	7.91	7.63
1989	7.90	7.56
1990	8.07	7.72
1991	8.36	8.01
1992	8.60	8.23
1993	8.99	8.53
1994	9.06	8.50
1995	9.20	8.58
1996	9.33	8.63
1997	9.33	8.57

Fuente: Elaboración propia

Si, además, comparamos los valores provinciales de los indicadores anteriores con los registrados en el contexto de la Unión Europea, la conclusión es unánime: el parque de turismos canario es muy viejo. Sirva a modo de ejemplo las cifras para 1992.

ENVEJECIMIENTO DEL PARQUE DE TURISMOS EN LA U.E. (1992)			
% Turismos con más de 10 años		Edad media del parque	
Dinamarca	5.50	Dinamarca	3.97
Luxemburgo	14.4	Luxemburgo	5.13
Bélgica	17.4	Portugal	5.91
Reino Unido	17.4	Bélgica	6.17
Holanda	19.0	Reino Unido	6.46
Portugal	19.4	Holanda	6.62
Alemania	22.9	Alemania	6.71
Media U.E.	24.3	Italia	6.89
Italia	24.8	Media U.E.	7.12
Irlanda	32.2	Irlanda	7.75
Francia	33.1	Francia	8.17
España	36.6	España	8.43
Grecia	44.1	Grecia	8.85

Fuente: Zaragoza (1995)

3.2. Camiones

Al igual que ocurre a nivel nacional, en las dos provincias canarias los vehículos dedicados al transporte de mercancías presentan la estructura de parque más joven del conjunto de vehículos.

La explicación de este hecho es doble. Por un lado se trata de vehículos que recorren un elevado número de kilómetros al año, con el importante deterioro que ello conlleva, y por otro, son vehículos cuyo mantenimiento está claramente sujeto a las condiciones del mercado, donde la competitividad entre empresas marca la pauta para la sustitución de los vehículos existentes por otros más rentables y eficaces.

En la provincia de Las Palmas de Gran Canaria, los camiones con más de diez años alcanzan su máximo valor porcentual al principio del período, 36.73%, porcentaje que llega a reducirse hasta un 25% en 1994, para luego iniciar una trayectoria ligeramente ascendente que lo sitúa en el 30.54% en 1997.

En Santa Cruz de Tenerife, también se abre el período con el porcentaje más elevado, 37.98%, iniciándose a partir de entonces una lenta caída que tocará fondo en 1992 donde el 30.75% de los camiones superan la década. Finalmente y tras unos años de estabilidad se terminará el período con un porcentaje del 35.58%.

% Camiones con más de 10 años		
Año	S/C Tenerife	Las Palmas
1986	37.98	36.73
1987	35.93	33.93
1988	33.81	30.63
1989	32.74	29.73
1990	32.96	29.52
1991	32.10	28.73
1992	30.75	26.88
1993	31.22	26.47
1994	31.08	25.73
1995	31.86	26.20
1996	33.44	27.60
1997	35.58	30.54

Fuente: Elaboración propia

La edad media de los camiones en Las Palmas permanece estable en torno a los 7.5 años entre 1987 y 1995, estabilidad que se rompe para superar los 8 años en los dos años siguientes. En Santa Cruz, en cambio, a partir de 1993 ya se alcanzan valores superiores a los 8 años. La edad media del parque nacional de camiones no es tan elevada como la de la provincia de Santa Cruz, aunque si está por encima de la de Las Palmas.

Edad media de los Camiones		
Año	S/C Tenerife	Las Palmas
1986	8.67	8.26
1987	8.37	7.87
1988	7.97	7.33
1989	7.69	7.12
1990	7.65	7.10
1991	7.71	7.21
1992	7.71	7.18
1993	8.10	7.49
1994	8.39	7.70
1995	8.66	7.90
1996	8.85	8.03
1997	8.92	8.13

Fuente: Elaboración propia

3.3. Motocicletas

En ambas provincias, la edad media del parque de motocicletas ha evolucionado siguiendo una trayectoria similar. Durante el primer lustro del período, tanto en Las Palmas como en Santa Cruz se produce un ligero descenso en el nivel medio, cuya recuperación en el año siguiente permite registrar una edad media de 7.21 años para Santa Cruz y de 8.21 años para Las Palmas. A partir de entonces, la edad media crece a un ritmo vertiginoso alcanzando valores que sobrepasan los 10.5 años en ambas provincias, aunque la diferencia entre éstos es ahora inferior al año.

Edad media de las Motocicletas		
Año	S/C Tenerife	Las Palmas
1986	7.65	8.54
1987	7.65	8.34
1988	7.55	8.09
1989	7.16	7.89
1990	7.08	7.87
1991	7.21	8.21
1992	7.53	8.44
1993	8.12	8.99
1994	8.75	9.59
1995	9.42	10.15
1996	10.04	10.64
1997	10.54	10.99

Fuente: Elaboración propia

El porcentaje de motocicletas que superan los 10 años de antigüedad ha crecido ininterrumpidamente en la provincia de Santa Cruz de Tenerife, siendo la tasa de crecimiento al final del período del 56%. Aunque la misma es superior al doble de la alcanzada en Las Palmas (25%), todavía en 1997 el porcentaje de motocicletas es inferior en cuatro puntos en Santa Cruz de Tenerife.

% Motocicletas con más de 10 años		
Año	S/C Tenerife	Las Palmas
1986	27.42	37.42
1987	30.24	37.25
1988	31.35	36.38
1989	32.21	37.00
1990	32.24	36.67
1991	32.36	36.68
1992	33.10	36.67
1993	35.92	33.00
1994	35.50	38.79
1995	36.79	40.29
1996	38.81	42.73
1997	42.71	46.74

Fuente: Elaboración propia

Hay que destacar el importante peso porcentual de las motocicletas con más de veinte años, siendo, también, mayor en la provincia de Las Palmas de Gran Canaria (17.11% en 1997) que en la provincia de Santa Cruz de Tenerife (12.43% en 1997)⁶.

A pesar de las diferencias existentes entre las dos provincias, tanto en lo que respecta a la edad media como al porcentaje de motocicletas con una edad superior a los diez años, la media nacional se sitúa por encima de los niveles provinciales⁷.

3.4. Autobuses

Al igual que ocurre para los camiones y turismos, el parque de autobuses en Santa Cruz presenta un claro envejecimiento con respecto al de Las Palmas, posiblemente debido, en lo que al transporte regular de viajeros se refiere, al hecho de que en Tenerife este tipo de servicios es ofrecido por una única empresa, TITSA, mientras que en Gran Canaria, la competitividad entre las empresas suministradoras del mismo puede impulsar a la renovación de las flotas.

Desde 1987 la edad media de un autobús en la provincia de Las Palmas de Gran Canaria se sitúa en torno a los 9 años, en cambio, en la provincia de Santa Cruz de Tenerife está alrededor de los 11 años. Entre estos niveles se sitúa la edad media del parque nacional de autobuses (10 años).

Edad media de los Autobuses		
Año	S/C Tenerife	Las Palmas
1986	11.59	10.45
1987	11.31	9.74
1988	11.42	9.22
1989	11.57	9.13
1990	11.35	9.12
1991	11.04	9.21
1992	11.07	9.21
1993	11.31	9.32
1994	11.46	9.42
1995	11.33	9.14
1996	11.33	9.33
1997	11.32	9.40

Fuente: Elaboración propia

Respecto a la evolución del porcentaje de autobuses con edades por encima de los diez años, no se observa la estabilidad que ha caracterizado a la edad media. Se registra, por el contrario, un comportamiento irregular, explicado, sobre todo, por un importante descenso, que en Las Palmas de Gran Canaria alcanza casi el 100% en 1995 respecto a 1986 y un incremento a partir de 1995. Los valores alcanzados por este indicador al final

⁶ Ver anexo.

⁷ Sirva de referencia que en 1997 el 21.25% de las motocicletas nacionales superaban los veinte años, frente al 17.11% de Las Palmas y el 12.43% de Santa Cruz.

del período en ambas provincias distan mucho, afortunadamente, de los niveles registrados al principio del período.

% Autobuses con más de 10 años		
Año	S/C Tenerife	Las Palmas
1986	59.70	59.61
1987	56.20	54.57
1988	58.72	48.16
1989	60.47	46.25
1990	56.80	43.09
1991	52.36	40.79
1992	51.04	38.54
1993	49.74	36.46
1994	48.64	34.21
1995	47.77	30.07
1996	47.61	35.33
1997	50.20	42.06

Fuente: Elaboración propia

Al analizar el porcentaje de autobuses que superan los veinte años en Santa Cruz de Tenerife, podemos observar cómo éste ha crecido a una tasa del 118% entre el comienzo y el final del período, situándolo en el 27.02% en 1997. Este hecho pone de manifiesto que, en esta provincia, uno de cada cuatro autobuses tiene más de 20 años.

En Las Palmas, aunque la situación ha empeorado en términos relativos con respecto a Santa Cruz, las cifras oficiales no son tan alarmantes. El período transcurre con valores que oscilan entre un 4.72% y un 14.4%, inferiores siempre a la media nacional.

Tras analizar la siguiente tabla, destacamos la buena posición que ocupa la provincia de Las Palmas, por encima de la media de la U.E. Sin embargo, la provincia de Santa Cruz queda relegada a uno de los últimos puestos.

ENVEJECIMIENTO DEL PARQUE DE AUTOBUSES EN LA U.E. (1992)			
% Autobuses con más de 10 años		Edad media del parque	
Dinamarca	6.90	Dinamarca	3.87
Holanda	33.4	Holanda	8.33
Italia	33.5	Italia	8.33
Reino Unido	36.7	Luxemburgo	8.99
Luxemburgo	38.8	Reino Unido	9.10
Alemania	39.1	Alemania	9.17
Media U.E.	41.0	Media U.E.	9.41
España	46.3	España	10.14
Bélgica	52.9	Bélgica	10.74
Portugal	59.7	Portugal	11.40
Grecia	70.4	Grecia	13.00

Fuente: Zaragoza (1995)

3.5. Otros vehículos

Dentro de esta categoría de vehículos y en base a los indicadores utilizados, es donde se aprecian diferencias más cuantiosas entre las dos provincias.

Tras un ligero descenso al comienzo del período, la edad media crece a un ritmo bastante notable hasta alcanzar los 9.3 años en Santa Cruz y los 10.68 en Las Palmas en el año 1997, valores muy superiores a la media nacional, 8.34 años.

Edad media de Otros Vehículos		
Año	S/C Tenerife	Las Palmas
1986	7.79	8.84
1987	7.40	8.52
1988	6.95	8.18
1989	6.91	8.34
1990	7.18	8.79
1991	7.53	9.35
1992	7.92	9.79
1993	8.49	10.32
1994	8.82	10.67
1995	9.03	10.87
1996	9.20	10.89
1997	9.30	10.68

Fuente: Elaboración propia

El mismo comportamiento se observa en el porcentaje de vehículos con más de 10 años, que al final del período en Las Palmas de Gran Canaria alcanza un valor próximo al 50% frente al 40% de Santa Cruz de Tenerife y el 31% del país. En estas cifras tiene un peso considerable la proporción de vehículos con más de 20 años, 16.45%, 11.46% y 8.18%, respectivamente.

% Otros Vehículos con más de 10 años		
Año	S/C Tenerife	Las Palmas
1986	36.30	41.72
1987	33.70	39.06
1988	31.36	36.38
1989	29.76	38.99
1990	30.15	41.94
1991	30.91	43.63
1992	31.51	44.45
1993	33.79	45.21
1994	33.53	45.00
1995	33.63	45.02
1996	36.01	46.61
1997	39.43	49.77

Fuente: Elaboración propia

4. CONCLUSIONES

En base al análisis realizado, podemos concluir lo siguiente:

- Santa Cruz de Tenerife cuenta con un parque de vehículos ligeramente más envejecido que las Palmas de Gran Canaria.

- En ambas provincias la edad media del conjunto del parque y el porcentaje de vehículos con más de diez años se han incrementado durante los últimos cuatro años, mostrando resistencia al cambio de tendencia.

Estos valores tan elevados pueden ser consecuencia de la existencia de un débil proceso de achatarramiento.

- En la provincia de Las Palmas los indicadores analizados arrojan valores inferiores a la media nacional para todos los tipos de vehículos, a excepción de “otros vehículos”. En cambio en Santa Cruz la comparación con los niveles nacionales proporciona resultados diferentes según el tipo de vehículo.

No queremos finalizar sin antes esgrimir algunos argumentos que apuntan hacia la falta de fiabilidad de las estadísticas oficiales analizadas.

En primer lugar, el análisis de los distintos segmentos de edad para cada tipo de vehículo muestra un porcentaje, anormalmente alto, de vehículos con una edad superior a los veinte años. Por ejemplo, en 1997 nos encontramos con los siguientes valores:

	Santa Cruz	Las Palmas
Turismos	12,00	9,81
Camiones	10,50	7,92
Motocicletas	12,43	17,11
Autobuses	27,02	12,78

La magnitud de estos valores resulta difícil de creer ante las políticas de las marcas comerciales, que suelen hacer desaparecer los suministros para una determinada serie cada vez más pronto.

Junto a este argumento cabe mencionar los planes RENOVE I y RENOVE II, cuyo papel en la incentivación de la retirada de automóviles durante los años 1994 y 1995 está más que probado⁸. Sin embargo durante los mencionados años el porcentaje de vehículos con más de veinte años creció y la edad media también.

⁸ Según evidencia empírica proporcionada por Moral Rincón (1998), la tasa de retirada de automóviles en España depende fundamentalmente de la antigüedad de éstos y en menor medida de otros factores económicos como los precios, la renta y los tipos de interés y de entorno (ITV, Planes Renove y accidentes) que pueden dar lugar a adelantos o retrasos en la decisión de retirada.

En segundo lugar, para dar de baja un vehículo de forma oficial se requiere el pago de las tasas atrasadas hasta ese momento, lo que hace pensar que el propietario del vehículo recurre habitualmente al achatarramiento extraoficial.

Ante este panorama, la Administración debe establecer mecanismos que ayuden al rejuvenecimiento del parque. En este contexto, la reforma de la legislación y la vigilancia de su cumplimiento juegan un papel incuestionable.

5. BIBLIOGRAFIA

- DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO. Anuarios estadísticos. (1986-1997).
- MORAL RINCON, M.J. (1998). “La retirada de automóviles en España: una aplicación de los modelos de duración”. Investigaciones Económicas, vol. XXII(2), pp. 225-258.
- ZARAGOZA RAMIREZ, A. (1991). “Impactos socioeconómicos derivados de la renovación del parque automovilístico español”. Carreteras, pp. 6-14.
- ZARAGOZA RAMIREZ, A. (1995). “La influencia de la edad de los vehículos en el sistema español de transportes por carretera”. Tesis Doctoral. Universidad Politécnica de Madrid.

6. ANEXO

Antigüedad del parque de turismos de Santa Cruz de Tenerife												
Edad	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
< 1 año	9,71	10,95	11,86	10,01	7,76	6,74	6,52	4,83	7,40	7,06	7,05	7,68
1-2 años	7,28	8,82	9,95	10,97	9,45	7,36	6,49	6,31	4,60	6,94	6,59	6,63
2-3 años	5,88	6,64	8,05	9,23	10,34	8,93	7,02	6,28	6,00	4,36	6,55	6,20
3-4 años	5,84	5,32	6,00	7,40	8,76	9,73	8,48	6,76	5,92	5,66	4,12	6,19
4-5 años	6,04	5,26	4,80	5,44	6,97	8,28	9,24	8,19	6,41	5,59	5,34	3,90
5-6 años	5,38	5,45	4,73	4,40	5,12	6,58	7,88	8,93	7,76	6,03	5,28	5,05
6-7 años	5,99	4,86	4,89	4,33	4,13	4,81	6,24	7,61	8,47	7,32	5,69	4,98
7-8 años	6,55	5,41	4,36	4,45	4,05	3,89	4,55	6,00	7,16	7,97	6,89	5,39
8-9 años	6,01	5,90	4,84	3,97	4,15	3,80	3,67	4,36	5,62	6,73	7,51	6,49
9-10 años	5,04	5,41	5,25	4,37	3,67	3,88	3,56	3,50	4,07	5,25	6,30	7,06
10-11 años	4,56	4,50	4,77	4,70	4,03	3,42	3,63	3,39	3,22	3,77	4,90	5,86
11-12 años	4,30	4,04	3,92	4,23	4,29	3,76	3,17	3,44	3,08	2,99	3,50	4,48
12-13 años	4,02	3,82	3,48	3,41	3,84	3,96	3,47	2,96	3,10	2,84	2,76	3,17
13-14 años	5,70	3,54	3,24	3,03	3,05	3,51	3,62	3,25	2,64	2,83	2,59	2,47
14-15 años	4,44	4,96	3,00	2,82	2,68	2,77	3,17	3,36	2,89	2,40	2,58	2,30
15-16 años	3,34	3,83	4,17	2,60	2,48	2,43	2,50	2,93	2,94	2,62	2,17	2,29
16-17 años	2,30	2,84	3,23	3,61	2,28	2,23	2,18	2,30	2,58	2,64	2,37	1,91
17-18 años	1,75	1,94	2,38	2,79	3,18	2,06	2,00	2,00	2,03	2,32	2,37	2,08
18-19 años	1,23	1,50	1,61	2,04	2,46	2,87	1,84	1,83	1,77	1,82	2,06	2,06
19-20 años	1,37	1,04	1,25	1,39	1,80	2,25	2,57	1,69	1,62	1,59	1,63	1,80
>20 años	3,29	3,97	4,24	4,81	5,53	6,73	8,20	10,09	10,71	11,27	11,73	12,00

Fuente: Elaboración propia

Antigüedad del parque de turismos de Las Palmas de Gran Canaria

Edad	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
< 1 año	9,69	12,19	12,20	10,56	7,72	6,76	7,34	5,93	8,86	8,35	8,30	9,16
1-2 años	7,05	8,87	11,11	11,30	10,17	7,37	6,43	7,06	5,55	8,25	7,70	7,64
2-3 años	5,97	6,38	8,11	10,25	10,80	9,64	6,93	6,16	6,58	5,16	7,73	7,19
3-4 años	5,92	5,38	5,82	7,46	9,61	10,28	9,03	6,66	5,76	6,13	4,84	7,20
4-5 años	6,10	5,27	4,88	5,44	7,10	9,14	9,75	8,64	6,27	5,36	5,74	4,52
5-6 años	5,23	5,41	4,77	4,49	5,17	6,72	8,64	9,31	8,09	5,85	5,00	5,34
6-7 años	5,91	4,65	4,86	4,39	4,27	4,85	6,31	8,26	8,70	7,51	5,46	4,65
7-8 años	6,72	5,23	4,17	4,43	4,13	4,01	4,54	6,00	7,72	8,07	6,99	5,07
8-9 años	6,75	5,95	4,68	3,78	4,11	3,87	3,73	4,30	5,54	7,15	7,50	6,48
9-10 años	6,11	5,93	5,24	4,17	3,46	3,83	3,57	3,53	3,94	5,07	6,61	6,92
10-11 años	5,29	5,34	5,14	4,61	3,82	3,19	3,51	3,34	3,16	3,60	4,68	6,02
11-12 años	4,07	4,61	4,55	4,45	4,16	3,54	2,91	3,27	2,98	2,86	3,30	4,17
12-13 años	3,97	3,50	3,87	3,84	3,89	3,80	3,26	2,68	2,87	2,67	2,59	2,91
13-14 años	5,53	3,41	2,90	3,26	3,31	3,51	3,41	3,00	2,34	2,57	2,40	2,25
14-15 años	4,42	4,70	2,82	2,47	2,82	2,94	3,13	3,10	2,61	2,08	2,29	2,06
15-16 años	2,89	3,70	3,89	2,39	2,13	2,53	2,61	2,83	2,67	2,32	1,84	1,96
16-17 años	1,78	2,41	3,04	3,28	2,09	1,91	2,26	2,33	2,41	2,35	2,05	1,58
17-18 años	1,54	1,50	1,98	2,58	2,87	1,87	1,69	2,03	2,00	2,12	2,06	1,75
18-19 años	1,31	1,29	1,25	1,67	2,26	2,59	1,67	1,51	1,73	1,77	1,85	1,75
19-20 años	1,16	1,10	1,09	1,06	1,46	2,04	2,32	1,51	1,31	1,53	1,53	1,58
>20 años	2,58	3,18	3,62	4,11	4,65	5,60	6,95	8,52	8,92	9,20	9,55	9,81

Fuente: Elaboración propia

Antigüedad del parque de camiones de Santa Cruz de Tenerife												
Edad	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
< 1 año	10,34	12,31	13,69	12,96	10,17	9,49	9,77	5,17	6,06	6,23	6,89	7,92
1-2 años	7,44	9,27	10,92	12,16	11,86	9,35	8,72	9,39	4,94	5,74	5,90	6,45
2-3 años	5,22	6,66	8,14	9,73	11,13	10,88	8,59	8,38	8,92	4,67	5,41	5,53
3-4 años	5,80	4,67	5,87	7,21	8,97	10,24	9,97	8,29	8,01	8,47	4,44	5,08
4-5 años	5,35	5,16	4,11	5,16	6,62	8,25	9,45	9,58	7,87	7,58	7,94	4,17
5-6 años	5,40	4,78	4,55	3,62	4,72	6,08	7,55	9,05	9,13	7,45	7,15	7,43
6-7 años	7,42	4,83	4,19	4,02	3,28	4,32	5,55	7,24	8,58	8,66	7,02	6,69
7-8 años	6,19	6,59	4,22	3,68	3,63	3,00	3,95	5,32	6,83	8,11	8,15	6,54
8-9 años	4,96	5,45	5,75	3,70	3,31	3,30	2,71	3,76	5,05	6,46	7,61	7,58
9-10 años	3,89	4,36	4,75	5,03	3,33	3,00	2,98	2,59	3,53	4,76	6,04	7,04
10-11 años	3,45	3,46	3,75	4,11	4,52	2,98	2,67	2,82	2,40	3,32	4,43	5,53
11-12 años	2,97	3,02	2,95	3,26	3,65	4,02	2,64	2,50	2,62	2,22	3,06	4,01
12-13 años	3,44	2,58	2,60	2,49	2,83	3,23	3,54	2,43	2,34	2,43	2,02	2,76
13-14 años	4,55	3,01	2,19	2,22	2,20	2,53	2,85	3,32	2,24	2,18	2,23	1,82
14-15 años	4,08	3,98	2,54	1,88	1,94	1,96	2,20	2,64	3,07	2,04	1,99	2,02
15-16 años	3,04	3,52	3,35	2,16	1,63	1,72	1,73	2,04	2,41	2,82	1,86	1,77
16-17 años	2,93	2,61	2,96	2,82	1,86	1,44	1,51	1,59	1,85	2,21	2,56	1,67
17-18 años	3,47	2,45	2,17	2,52	2,44	1,65	1,28	1,40	1,46	1,69	2,03	2,30
18-19 años	2,23	2,86	2,01	1,82	2,20	2,16	1,43	1,18	1,28	1,35	1,54	1,81
19-20 años	1,89	1,88	2,34	1,68	1,56	1,95	1,88	1,33	1,08	1,18	1,23	1,39
>20 años	5,93	6,57	6,95	7,79	8,13	8,47	9,04	9,98	10,33	10,40	10,48	10,50

Fuente: Elaboración propia

Antigüedad del parque de camiones de Las Palmas de Gran Canaria

Edad	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
< 1 año	11,30	14,25	15,45	12,69	9,80	9,06	10,65	6,56	7,20	7,48	7,86	8,53
1-2 años	7,98	9,88	12,52	13,90	11,94	9,19	8,35	10,12	6,26	6,85	7,09	7,34
2-3 años	5,08	7,04	8,75	11,24	13,05	11,11	8,44	7,93	9,56	5,90	6,48	6,61
3-4 años	4,92	4,45	6,08	7,88	10,46	12,10	10,21	8,03	7,52	8,97	5,53	6,02
4-5 años	4,88	4,33	3,93	5,43	7,33	9,72	10,99	9,73	7,63	7,10	8,45	5,13
5-6 años	5,76	4,29	3,79	3,53	5,03	6,81	8,87	10,44	9,21	7,16	6,70	7,88
6-7 años	7,78	5,00	3,75	3,37	3,29	4,64	6,22	8,38	9,88	8,65	6,75	6,24
7-8 años	6,68	6,77	4,35	3,31	3,11	3,01	4,18	5,88	7,88	9,25	8,12	6,28
8-9 años	4,97	5,79	5,86	3,82	3,02	2,85	2,69	3,92	5,50	7,37	8,60	7,51
9-10 años	3,91	4,27	4,89	5,09	3,44	2,77	2,53	2,52	3,64	5,08	6,83	7,92
10-11 años	4,11	3,35	3,57	4,17	4,35	3,10	2,46	2,33	2,32	3,26	4,57	6,20
11-12 años	3,33	3,51	2,77	3,03	3,54	3,75	2,67	2,26	2,07	2,03	2,83	4,05
12-13 años	4,09	2,81	2,80	2,37	2,58	3,06	3,18	2,44	2,00	1,84	1,77	2,47
13-14 años	5,20	3,39	2,30	2,36	2,00	2,23	2,57	2,83	2,20	1,80	1,61	1,56
14-15 años	4,94	4,35	2,72	1,93	2,00	1,74	1,88	2,28	2,45	1,96	1,62	1,42
15-16 años	3,10	4,11	3,48	2,26	1,62	1,73	1,47	1,68	2,00	2,18	1,72	1,43
16-17 años	2,67	2,60	3,24	2,91	1,90	1,36	1,48	1,31	1,45	1,77	1,88	1,51
17-18 años	2,34	2,20	2,03	2,66	2,47	1,63	1,14	1,31	1,14	1,29	1,52	1,65
18-19 años	1,76	1,92	1,74	1,69	2,24	2,17	1,38	1,00	1,14	1,03	1,13	1,33
19-20 años	1,43	1,45	1,50	1,44	1,42	1,94	1,81	1,20	0,88	1,02	0,91	0,99
>20 años	3,76	4,25	4,48	4,94	5,40	6,01	6,84	7,84	8,08	8,02	8,05	7,92

Fuente: Elaboración propia

Antigüedad del parque de motocicletas de Santa Cruz de Tenerife												
Edad	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
< 1 año	7,90	11,69	12,64	16,32	12,85	10,74	7,61	4,09	3,44	2,62	2,64	3,61
1-2 años	5,48	7,05	10,39	10,63	14,35	11,58	10,05	7,39	4,01	3,38	2,58	2,56
2-3 años	4,75	4,81	6,27	8,79	9,38	12,82	10,82	9,68	7,24	3,91	3,34	2,50
3-4 años	7,72	4,18	4,20	5,27	7,77	8,39	11,90	10,44	9,39	7,09	3,82	3,23
4-5 años	7,74	6,84	3,70	3,55	4,61	6,95	7,83	11,49	10,07	9,20	6,97	3,71
5-6 años	7,44	6,80	5,95	3,14	3,15	4,10	6,46	7,55	11,14	9,81	8,98	6,78
6-7 años	8,37	6,64	5,90	5,00	2,73	2,81	3,81	6,24	7,33	10,83	9,63	8,74
7-8 años	9,58	7,33	5,78	4,92	4,39	2,44	2,59	3,62	6,04	7,12	10,58	9,26
8-9 años	6,83	8,42	6,43	4,84	4,33	3,91	2,28	2,50	3,45	5,90	6,94	10,23
9-10 años	6,77	6,00	7,38	5,33	4,19	3,89	3,56	2,15	2,41	3,35	5,71	6,67
10-11 años	5,32	6,02	5,21	6,16	4,65	3,71	3,58	3,39	2,08	2,38	3,21	5,47
11-12 años	4,71	4,64	5,16	4,38	5,33	4,18	3,42	3,39	3,26	1,98	2,30	3,12
12-13 años	5,09	4,20	4,04	4,28	3,69	4,73	3,85	3,24	3,25	3,17	1,91	2,22
13-14 años	2,39	4,45	3,57	3,36	3,64	3,28	4,30	3,64	3,13	3,15	3,08	1,87
14-15 años	1,35	2,12	3,89	2,93	2,91	3,26	2,95	4,06	3,51	3,03	3,10	2,96
15-16 años	1,11	1,19	1,83	3,25	2,55	2,55	2,99	2,83	3,85	3,41	2,89	2,96
16-17 años	0,85	0,99	0,98	1,51	2,76	2,27	2,35	2,87	2,70	3,70	3,26	2,78
17-18 años	0,36	0,76	0,80	0,81	1,26	2,44	2,02	2,20	2,73	2,62	3,60	3,14
18-19 años	0,46	0,30	0,66	0,68	0,69	1,10	2,23	1,92	2,14	2,63	2,52	3,39
19-20 años	0,72	0,39	0,28	0,56	0,59	0,61	1,01	2,12	1,84	2,06	2,54	2,37
>20 años	5,05	5,18	4,92	4,29	4,15	4,23	4,41	5,18	7,01	8,66	10,39	12,43

Fuente: Elaboración propia

Antigüedad del parque de motocicletas de Las Palmas de Gran Canaria

Edad	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
< 1 año	8,89	12,27	13,16	13,05	9,58	7,67	7,33	3,62	2,75	2,81	2,86	3,90
1-2 años	6,18	7,88	10,71	11,53	12,05	9,00	7,31	7,24	3,59	2,73	2,80	2,79
2-3 años	4,54	5,47	6,91	9,27	10,52	11,20	8,53	7,13	7,10	3,56	2,66	2,74
3-4 años	6,08	3,95	4,78	6,03	8,37	9,81	10,47	8,30	7,09	7,00	3,51	2,65
4-5 años	6,31	5,34	3,48	4,17	5,47	7,78	9,07	10,12	8,17	6,91	6,94	3,41
5-6 años	5,34	5,55	4,61	3,06	3,73	5,01	7,29	8,80	9,89	7,95	6,78	6,75
6-7 años	6,17	4,68	4,82	4,03	2,75	3,45	4,63	6,98	8,53	9,62	7,75	6,63
7-8 años	8,54	5,26	4,16	4,26	3,68	2,59	3,22	4,48	6,82	8,28	9,44	7,47
8-9 años	5,41	7,51	4,58	3,63	3,85	3,36	2,40	3,08	4,35	6,66	8,06	9,15
9-10 años	5,13	4,83	6,40	3,98	3,33	3,45	3,09	2,31	2,93	4,20	6,47	7,77
10-11 años	5,03	4,53	4,14	5,58	3,60	3,06	3,10	2,96	2,28	2,88	4,07	6,19
11-12 años	6,16	4,48	3,91	3,57	4,96	3,31	2,80	2,91	2,84	2,20	2,77	3,87
12-13 años	6,50	5,34	3,91	3,39	3,12	4,58	3,03	2,66	2,82	2,77	2,11	2,72
13-14 años	4,75	5,72	4,62	3,30	3,04	2,83	4,19	2,90	2,57	2,72	2,72	1,95
14-15 años	1,57	4,19	4,87	3,95	2,98	2,80	2,59	4,02	2,78	2,45	2,61	2,63
15-16 años	1,08	1,35	3,56	4,19	3,51	2,78	2,59	2,46	3,83	2,69	2,33	2,47
16-17 años	0,89	0,95	1,19	3,07	3,69	3,12	2,52	2,46	2,34	3,63	2,54	2,20
17-18 años	1,14	0,77	0,83	1,03	2,77	3,37	2,85	2,37	2,34	2,28	3,45	2,39
18-19 años	0,91	1,00	0,66	0,75	0,92	2,56	3,09	2,73	2,31	2,29	2,18	3,19
19-20 años	1,12	0,80	0,88	0,58	0,66	0,86	2,35	2,97	2,59	2,20	2,15	2,02
>20 años	8,26	8,14	7,82	7,60	7,43	7,42	7,57	9,48	12,09	14,18	15,80	17,11

Fuente: Elaboración propia

Antigüedad del parque de autobuses de Santa Cruz de Tenerife												
Edad	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
< 1 año	4,31	9,10	6,22	5,74	7,48	8,51	5,19	3,47	4,05	5,36	5,00	5,63
1-2 años	4,50	4,17	8,81	6,04	5,50	7,01	8,26	5,00	3,26	3,89	5,23	4,87
2-3 años	2,19	4,36	4,04	8,64	5,95	5,19	6,80	8,11	4,84	3,18	3,75	5,00
3-4 años	1,67	2,12	4,22	3,91	8,28	5,67	5,14	6,68	7,96	4,69	3,10	3,66
4-5 años	3,86	1,62	1,99	4,14	3,74	7,82	5,76	5,10	6,48	7,82	4,63	2,95
5-6 años	2,06	3,74	1,57	2,01	4,02	3,59	7,58	5,77	5,09	6,21	7,69	4,56
6-7 años	2,57	1,99	3,56	1,54	1,93	3,80	3,43	7,45	5,64	5,36	6,16	7,32
7-8 años	8,61	2,62	1,93	3,37	1,47	1,77	3,69	3,32	7,22	5,64	5,28	5,98
8-9 años	7,90	7,35	2,47	1,83	3,06	1,45	1,71	3,62	3,26	6,82	5,23	5,14
9-10 años	2,63	6,73	6,46	2,31	1,76	2,84	1,40	1,73	3,56	3,27	6,30	4,69
10-11 años	3,79	2,49	5,55	5,38	2,21	1,55	2,75	1,33	1,68	3,41	3,15	5,72
11-12 años	4,95	3,55	2,47	4,56	4,76	1,98	1,51	2,70	1,29	1,61	3,24	3,08
12-13 años	3,92	4,36	3,50	2,31	3,68	4,12	1,92	1,48	2,62	1,23	1,48	3,08
13-14 años	5,72	3,43	4,16	3,31	2,10	3,10	3,43	1,89	1,43	2,51	1,16	1,38
14-15 años	8,87	5,05	3,20	4,02	3,06	1,98	2,75	2,86	1,83	1,37	2,45	0,94
15-16 años	9,51	7,17	4,77	3,20	3,85	2,89	1,87	2,65	2,77	1,52	1,30	2,32
16-17 años	4,37	8,91	6,70	4,56	2,95	3,64	2,75	1,79	2,57	2,61	1,34	1,21
17-18 años	3,98	3,80	8,45	6,33	4,20	2,73	3,27	2,65	1,63	2,46	2,55	1,25
18-19 años	1,22	3,61	3,44	7,93	5,95	3,43	2,39	3,16	2,47	1,56	2,27	2,32
19-20 años	1,03	1,18	3,44	3,08	7,03	5,09	3,01	2,09	2,92	2,13	1,34	1,88
>20 años	12,34	12,65	13,04	15,80	17,01	21,84	25,39	27,14	27,43	27,35	27,33	27,02

Fuente: Elaboración propia

Antigüedad del parque de autobuses de Las Palmas de Gran Canaria												
Edad	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
< 1 año	11,54	13,64	10,65	7,82	4,85	6,03	6,00	4,85	5,13	7,39	5,13	6,58
1-2 años	1,97	10,44	12,97	10,28	8,07	4,76	5,95	6,15	4,71	4,99	7,22	4,96
2-3 años	1,90	1,78	9,97	12,41	10,38	7,91	4,69	5,88	6,07	4,59	4,88	6,91
3-4 años	2,30	1,72	1,70	9,68	12,75	9,96	7,81	4,64	5,91	5,91	4,38	4,67
4-5 años	3,61	2,08	1,70	1,59	9,93	12,51	9,77	7,71	4,50	5,91	5,78	4,15
5-6 años	2,69	3,26	1,98	1,69	1,64	9,68	12,28	9,65	7,74	4,49	5,78	5,53
6-7 años	3,61	2,43	3,17	1,91	1,69	1,60	9,55	12,08	9,47	7,59	4,38	5,53
7-8 años	4,85	3,26	2,32	3,17	1,92	1,66	1,69	9,33	11,72	9,12	7,37	4,15
8-9 años	2,69	4,39	3,12	2,35	3,27	1,88	1,75	1,62	8,94	11,26	8,87	7,01
9-10 años	5,25	2,43	4,25	2,84	2,43	3,21	1,97	1,62	1,62	8,66	10,86	8,44
10-11 años	5,31	4,74	2,32	4,05	2,88	2,27	3,06	1,89	1,57	1,53	8,17	10,25
11-12 años	6,43	4,80	4,36	2,19	3,89	2,82	1,80	3,13	1,46	1,53	1,49	7,63
12-13 años	8,20	5,69	4,53	4,05	2,14	3,54	2,51	1,56	2,93	1,02	1,44	1,43
13-14 años	12,46	7,06	4,99	4,37	3,44	2,05	3,11	2,21	1,41	2,85	0,95	1,38
14-15 años	8,00	9,13	5,95	4,48	4,00	3,04	1,91	2,91	2,14	1,27	2,64	0,91
15-16 años	5,11	6,94	6,91	3,94	3,50	3,49	2,57	1,78	2,72	1,83	1,15	2,19
16-17 años	3,21	4,27	6,23	6,12	3,21	2,66	2,89	2,21	1,67	2,45	1,74	1,00
17-18 años	1,97	2,61	3,51	5,47	5,08	2,88	2,51	2,43	2,20	1,48	2,19	1,62
18-19 años	1,90	1,72	2,15	3,12	4,57	4,43	2,29	2,05	2,14	1,63	1,15	1,91
19-20 años	2,30	1,72	1,19	1,97	2,43	4,04	3,60	1,89	1,88	1,27	1,30	0,95
>20 años	4,72	5,87	6,01	6,51	7,95	9,57	12,28	14,40	14,07	13,20	13,10	12,78

Fuente: Elaboración propia